

# PARIS madrid GREEN AIR CHALLENGE

Le 28 février 2011



2011 est l'année du centenaire Morane-Saulnier et de la course aérienne Paris Madrid de 1911. Cette course était un challenge technologique pour les pilotes et constructeurs d'aéronefs. A l'époque, rallier Paris à Madrid en Blériot ou en Morane relevait de l'impossible.



Monoplan Morane piloté par Jules Védrines

L'association des Amis du Patrimoine Morane-Saulnier et le Real Aeroclub de España organisent un challenge pour l'aviation verte entre Paris et Madrid du 17 au 22 Juin 2011 avec le soutien de l'aéroclub Léon Morane de Tarbes (65).

Cet événement se veut être d'une part la commémoration de la course de 1911 et d'autre part la promotion de l'innovation et des nouvelles technologies d'aéronefs prenant en compte les enjeux environnementaux du XXI<sup>ème</sup> siècle. Ce challenge permettant de comparer des aéronefs sur leurs performances et leur impact sur l'environnement pendant plus de 1 000 km est une première ! Passer les Pyrénées avec des aéronefs sans émission de CO<sub>2</sub> sera historique !

**Transposer les défis des pionniers de l'aviation  
aux enjeux environnementaux et énergétiques pour assurer la pérennité de l'aviation.**

## ➤ Les étapes

- Le jeudi 16 juin, les participants seront accueillis sur le terrain de la Ferté-Alais (91). Le musée d'avions anciens (Morane, T6, Blériot ...) de l'Amicale Jean-Baptiste Salis sera ouvert aux participants. Le challenge pour l'aviation verte Paris-Madrid 2011 sera introduit et lancé en présence des représentants de la DGAC, nos partenaires et des journalistes, autour d'avions mythiques.

- Le vendredi 17, les aéronefs s'envoleront pour Cognac la base aérienne 709 de formation des pilotes de l'Armée l'Air qui nous accueillera pour la soirée étape. Débriefing et animation sont au programme.

- A Tarbes, le samedi 18 juin après notre arrivée sur l'aéroport Tarbes-Lourdes-Pyrénées, les participants profiteront de la journée du centenaire de DAHER-Socata (flying, repas, animations ...).



- La journée du dimanche (19 juin), une évaluation du bruit des aéronefs participants sera effectuée. Les problèmes de bruit aux abords des aérodromes sont aujourd'hui de plus en plus fréquents. A cette occasion, nous montrerons au travers de cette évaluation que les aéronefs de demain ont leur place dans les environnements urbains.

**Sensibiliser un monde de passionnés aux enjeux de demain :  
Ressources énergétiques, impact sur l'environnement**



- Lundi (20 juin) matin les aéronefs décolleront pour Burgos via la traversée des Pyrénées, montée à 9 000 ft, voilà une étape de montagne où les meilleurs grimpeurs devront mettre leur faible masse et bonne performance à profit.



- Le challenge se terminera à Ocaña le 21 juin, aérodrome à 60 km au sud de Madrid. SENASA, équivalent de l'ENAC, en Espagne, est présent sur ce terrain où l'activité aéronautique y est importante : formation de pilotes, championnats de voltige, vol à voile ...



- Le Real Aeroclub de España invitera les participants et les partenaires du challenge dans ses locaux situés sur l'aéroport d'affaires de Cuatro-Vientos (Madrid) pour la remise des prix le mercredi 22 Juin 2011. Cette journée permettra de visiter la ville de Madrid.

### ➤ **Organisation**

Ce challenge sera encadré par :

- 1 directeur des vols
- 2 contrôleurs aériens, (un français et un espagnol)
- 6 organisateurs (logistiques sol, vol, , météo, courses ...)
- 1 reporteur et photographe,
- Assistance technique

**Au moins 3 avions d'encadrement et un véhicule pour l'organisation assisteront les participants.**

### ➤ **Inscription**

Ce challenge est ouvert aux aéronefs électriques, à faible émission de CO<sub>2</sub> ou innovants. Les constructeurs, ou leurs représentants, tels que Dyn'Aero, Protoplane, Ekolot, Shark Aero sont des participants privilégiés pour ce type de challenge.



*Ekolot KR-030 Topaz*

De nombreux aéronefs sont attendus :

Spacek SD1 mini sport, Pipistrel, Yunec, LH Aviation, Fournier, Diamond Aircraft Dimona, Lange, Cricri Elec ....  
Mais aussi : Aquila Aero AT01, Moniot Lion et lionceau ....

Les aéroclubs ou propriétaires ayant déjà fait l'acquisition d'aéronefs modernes et innovants sont les bienvenus.

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au **28 mars 2011**.  
Nombre d'aéronef limité.  
Le formulaire d'inscription et le règlement sont disponibles en ligne sur  
[www.parismadrid2011.com](http://www.parismadrid2011.com)  
Pour tout renseignement :  
[2011parismadrid@gmail.com](mailto:2011parismadrid@gmail.com).

### Partenaires

